

## Историческая справка об истории Пермского мотовозоремонтного завода «Ремпутьмаш»

Завод отсчитывает свою историю с 1 октября 1876 года, когда одновременно с проведением первой на Урале горнозаводской железной дороги в Перми началось строительство главных железнодорожных мастерских<sup>1</sup>. По окончании строительства основной функцией мастерских стал ремонт вагонов и паровозов. В 1890 г. ремонт вагонов был переведен в Екатеринбургские мастерские.

В 1927 г. Пермские главные мастерские были переименованы в Пермский паровозоремонтный завод имени А.А. Шпагина<sup>2</sup>. Предприятие получило свое новое имя в честь Алексея Алексеевича Шпагина (1879-1938) – рабочего Пермских главных железнодорожных мастерских, революционера-большевика, депутата Государственной Думы. В 1940-1957 гг., когда город Пермь носил название Молотов, предприятие также именовалось Молотовским паровозоремонтным заводом.

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. коллектив завода внес большой вклад в выполнение военных заказов Государственного комитета обороны СССР. Здесь делали боеприпасы и бронепоезда, которые уходили на фронт с личным составом из числа рабочих, участвовавших в их изготовлении. Успешная работа завода не раз отмечалась руководством страны. Например, в декабре 1944 г. по итогам Всесоюзного социалистического соревнования Молотовский паровозоремонтный завод получил третью премию Народного комиссариата путей сообщения СССР<sup>3</sup>. За следующий, 1945 год, по всем наименованиям продукции выполнение плана коллективом завода составило от 100 до 261%<sup>4</sup>. Большая группа работников завода в годы войны являлась стахановцами и ударниками, то есть систематически значительно перевыполняла норму выработки по итогам месяца. Списки этих наиболее успешно работавших заводчан хранятся в фонде завода имени Шпагина в ГКБУ «ГАПК»<sup>5</sup>.

При этом на заводе велась постоянная работа по повышению квалификации рабочих, в первую очередь молодых, для чего организовывались курсы техминимума и занятия в специальных «стахановских школах»<sup>6</sup>. Производственным достижениям способствовали регулярные внутризаводские соревнования, проводившиеся как во время войны, так и после нее. Например,

---

<sup>1</sup> ГАПК. Ф.р-1272. Оп.1. Предисловие. С.1.

<sup>2</sup> Там же.

<sup>3</sup> ГАПК. Ф.р-1272. Оп.1. Д.14. Л.2.

<sup>4</sup> Там же. Л.1об.

<sup>5</sup> ГАПК. Ф.р-1272. Оп.1. Д.250.

<sup>6</sup> ГАПК. Ф.р-1272. Оп.1. Д.14. Л.84.

согласно протоколу заседания президиума профсоюза работников Пермской железной дороги от 3 ноября 1949 года, «бригада отличного качества» слесарей арматурного цеха паровозоремонтного завода на протяжении 7 месяцев выполняла нормы выработки на 200 и более процентов и работала уже в счет 1954 года<sup>7</sup>.

По документам послевоенных лет прослеживается активная социальная работа профсоюзной организации завода. В частности, согласно отчету заводского комитета, в 1958 году 101 рабочий служащий завода побывал в домах отдыха, при плане в 60 путевок, на санаторно-курортном лечении – 32 человека при плане в 25 человек<sup>8</sup>. В том же году при заводе был организован сквер с эстрадой, на территории завода было проведено 6 концертов силами Березниковского и Кировского театров<sup>9</sup>. В летнее время организовывались выезды на массовки на пароходе и автомашинах, в том числе две поездки в Кунгурскую ледяную пещеру, проведено 8 общезаводских вечеров, посвященных празднованию 1 мая, 7 ноября, 8 марта, Дня Советской армии, совместно со спортивным обществом «Локомотив» и ДОСААФ проведены две заводские спартакиады<sup>10</sup>. Для рабочих завода прочитано 32 лекции на различные темы<sup>11</sup>.

После войны завод снова перешел на ремонт паровозов. С 1964 года происходит изменение профиля предприятия, осваивается ремонт путевой техники, в частности, дрезин<sup>12</sup>.

В 1970-е гг. началось техническое перевооружение железных дорог, на смену паровозам пришли тепловозы и электровозы. В августе 1975 года работники Пермского паровозоремонтного завода имени А.А. Шпагина отремонтировали последний паровоз и полностью перешли на ремонт путевой техники<sup>13</sup>. В 1976 году завод был переименован в Пермский мотовозоремонтный завод имени А.А. Шпагина. До 1990 г. у завода был также оборонный заказ – он выпускал гаубичные снаряды, составлявшие 30% продукции предприятия<sup>14</sup>.

В 1978 году Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17.05.1978 № 7555-IX за высокие производственные достижения и в связи со 100-летием со дня основания Пермский мотовозоремонтный завод имени А.А. Шпагина был награжден орденом «Знак Почета»<sup>15</sup>.

---

<sup>7</sup> ГАПК. Ф.р-1272. Оп.1. Д.103. Л.28.

<sup>8</sup> ГАПК. Ф.р-1272. Оп.3. Д.10. Л.26.

<sup>9</sup> Там же. Л.32.

<sup>10</sup> Там же.

<sup>11</sup> Там же.

<sup>12</sup> Ф.р-1272. Оп.1. Предисловие. С.5а.

<sup>13</sup> Ф.р-1272. Оп.4. Дополнение к предисловию. С.1.

<sup>14</sup> Там же.

<sup>15</sup> Ф.р-1272. Оп.1. Предисловие. С.5а.

С 1990-х годов на заводе стал осваиваться выпуск железнодорожных машин. Завод теперь занимался не только ремонтом железнодорожной техники, но и машиностроением: разработкой и выпуском сложных специализированных аппаратов, необходимых железной дороге, в частности, машин для нарезки кюветов, для уничтожения растительности на железнодорожных путях и т.д.<sup>16</sup>. С 1995 года машиностроение – приоритетное направление деятельности завода. 30 октября 1996 года предприятие стало обладателем приза «Серебряный диск», учрежденного в 1993 году группой французских бизнесменов для поощрения предприятий в странах СНГ и Восточной Европы, которые добились положительных результатов в условиях переходного периода<sup>17</sup>.

Кроме того, завод выпускал товары народного потребления: наборы кухонной мебели, печки для бань, ручные аппараты для сварки, чугунные решетки и другие<sup>18</sup>.

В 1999-2003 гг. предприятие носило название – Дочернее государственное унитарное предприятие «Пермский мотовозоремонтный завод» Государственного унитарного предприятия Калужский завод «Ремпутьмаш», в 2003-2005 гг. – Пермский мотовозоремонтный завод-филиал ОАО «Российские железные дороги». В 2005 году завод был переименован в ОАО «Пермский мотовозоремонтный завод «Ремпутьмаш»<sup>19</sup>.

Главный археограф  
отдела использования архивных документов и  
научно-справочного аппарата



В.Ю. Сарабеев

---

<sup>16</sup> Ф.р-1272. Оп.4. Дополнение к предисловию. С.1

<sup>17</sup> Там же. С.1а.

<sup>18</sup> Там же.

<sup>19</sup> Там же. С.1.